

Tableau 3.3 : Délais associés aux niveaux de service

Niveau de service	Qualité de l'écoulement	Délais moyens par véhicule (intersection gérée par des arrêts)	Délais moyens par véhicule (intersection gérée par des feux de circulation)
A	Excellent	≤ 10 sec.	≤ 10 sec.
B	Très bon	> 10 et ≤ 15 sec.	> 10 et ≤ 20 sec.
C	Bon	> 15 et ≤ 25 sec.	> 20 et ≤ 35 sec.
D	Acceptable	> 25 et ≤ 35 sec.	> 35 et ≤ 55 sec.
E	Difficile	> 35 et ≤ 50 sec.	> 55 et ≤ 80 sec.
F	Critique	> 50 sec.	> 80 sec.

LÉGENDE

- Site à l'étude
- Débit total de véhicules (véh./h)
- | | | | | | |
|--|-----------|---|--------------------|---|---------|
| | 394 (15%) | ↑ | Code de couleur | → | A, B, C |
| | 120 (13%) | → | niveaux de service | | D, E, F |
| | 285 (2%) | → | | | F, F |
- ↑ Pourcentage de véhicules lourds
- Débit par mouvement (véh./h)
- Délai moyen d'attente de l'approche (s./véh.)
- Niveau de service de l'approche
- Niveau de service global de l'intersection à feux
- Piétons
- Vélos



CONDITIONS DE CIRCULATION ACTUELLE
Heure de pointe du matin

Figure 3.1

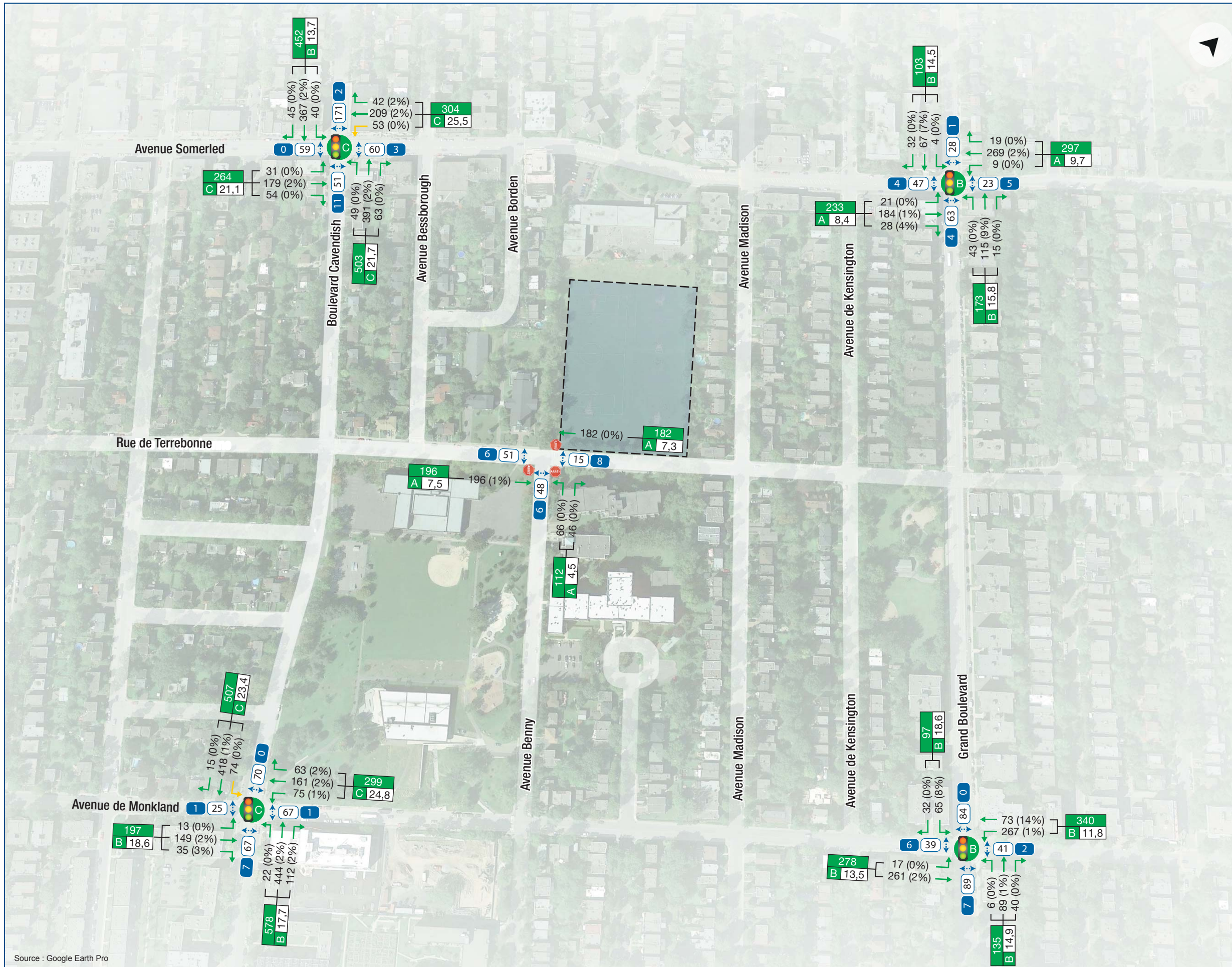


M04013B
Mai 2016

Source : Google Earth Pro

LÉGENDE

- Site à l'étude
- Débit total de véhicules (véh./h)
 - Code de couleur → A, B, C
 - D, E, F
- 799 C 20,2
 - 394 (15%)
 - 120 (13%)
 - 285 (2%)
- ↑ Pourcentage de véhicules lourds
- ↑ Débit par mouvement (véh./h)
- ↑ Délai moyen d'attente de l'approche (s./véh.)
- ↑ Niveau de service de l'approche
- Niveau de service global de l'intersection à feux
- Piétons
- Vélos

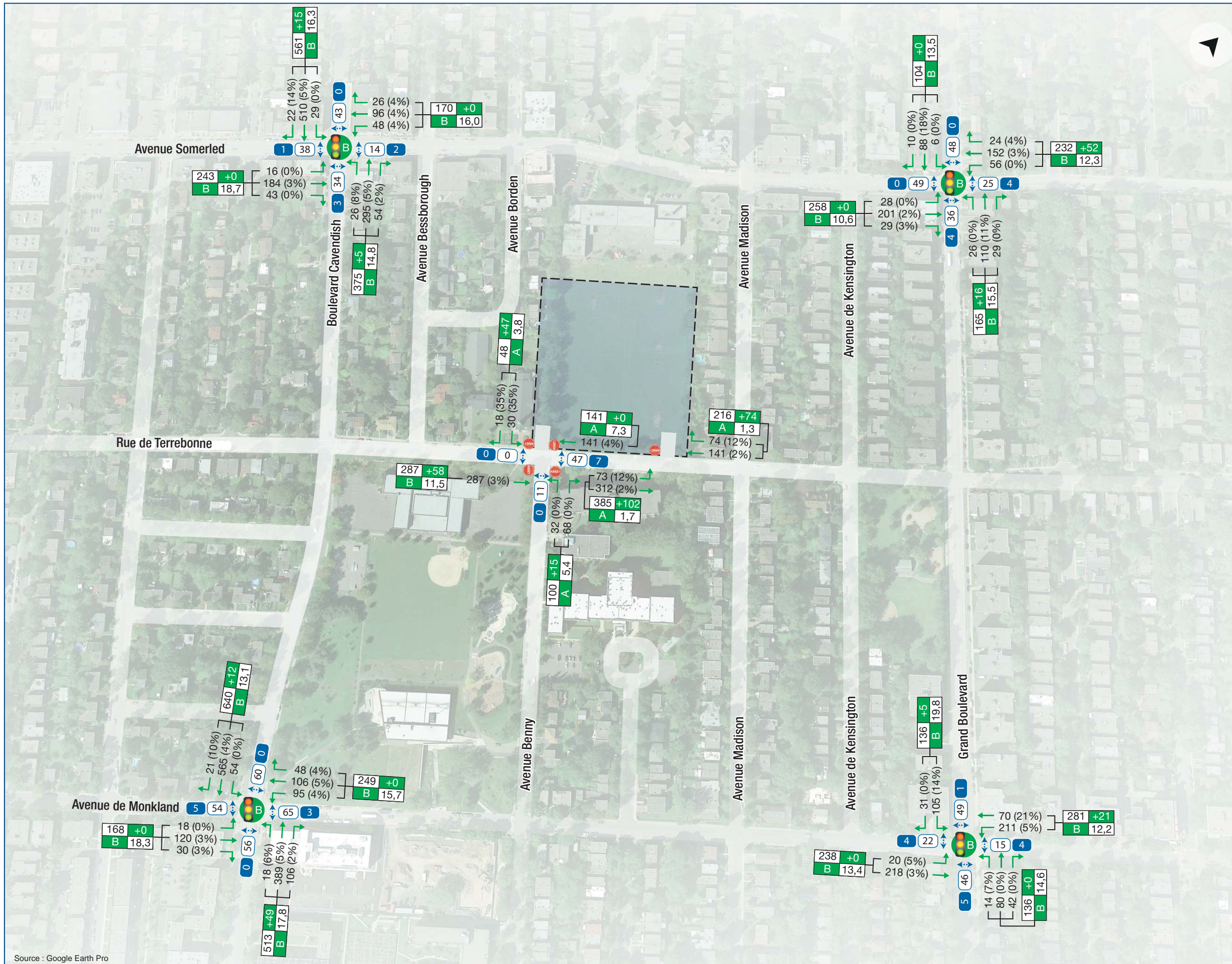
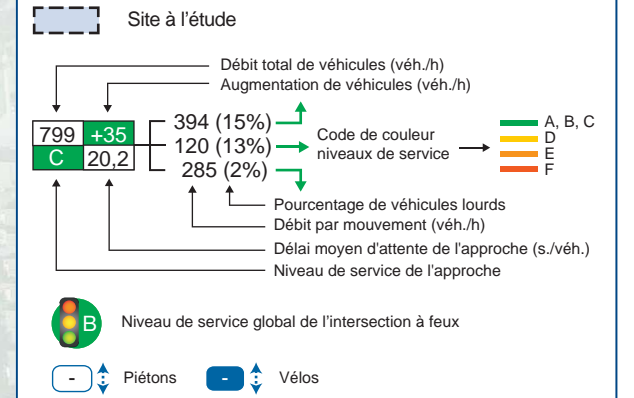


Source : Google Earth Pro

CONDITIONS DE CIRCULATION ACTUELLE
Heure de pointe de l'après-midi

Figure 3.5

LÉGENDE



CONDITIONS DE CIRCULATION ANTICIPÉES
Heure de pointe du matin

Figure 5.2



M04013B
Mai 2016